

LEY DE ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS DE CASTILLA Y LEÓN



ÍNDICE

LEY DE ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS DE CASTILLA Y LEÓN.....	1
OBJETIVO Y ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	3
ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ACTUACIÓN ...	4
• BARRERAS ARQUITECTÓNICAS.....	4
• BARRERAS URBANÍSTICAS.....	5
• BARRERAS EN EL TRANSPORTE.....	6
• BARRERAS EN LA COMUNICACIÓN SENSORIAL.....	8
NORMATIVA.....	9

OBJETIVO Y ÁMBITO DE ACTUACIÓN

El **objetivo** de esta Ley es **garantizar la accesibilidad** a todas las personas y en especial mención a las personas con **discapacidad**, para fomentar el **normal desenvolvimiento** y la **integración**.

El **ámbito de actuación** es en la **comunidad de Castilla y León**, e incumbe a la materia de **urbanismo y edificación**, tanto de nuevas como de antiguas construcciones que vayan a ser reformadas.

Implica a los **siguientes espacios**:

- Centros y servicios **sanitarios/asistenciales**.
- Centros de **enseñanza, educativos y culturales**.
- Edificios de la **Administración Pública**.
- Establecimientos y servicios **comerciales y bancarios**.
- Centros de **culto** y actividades **religiosas**.
- Establecimientos **turísticos y hoteleros**.
- **Estaciones de transporte** de pasajeros, **garajes y aparcamientos**.
- Centros de **trabajo**.
- **Edificios de viviendas** colectivas.
- **Teatros, salas de cine y espectáculos**.
- Instalaciones **deportivas**.
- **Gasolineras**.

ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ACTUACIÓN

• **BARRERAS ARQUITECTÓNICAS**

EDIFICIOS DE USO PÚBLICO

El interior y el exterior de los **edificios de uso público** ha de ser **accesible** y utilizados cómodamente por personas con **discapacidad** tanto de **movilidad reducida** como **dificultades sensoriales**.

Los **aparcamientos** de los edificios, establecimientos que dispongan de aparcamiento tendrán **plazas reservadas** para vehículos que conduzcan o transporten personas con **discapacidad**.

El número de **plazas reservadas** será de **una cada 40 o fracción** adicional.

Cuando el **número de plazas alcance 10**, se reservará como **mínimo una**, debidamente **señalizada**.

En los **parkings subterráneos** existirá un **ascensor o rampa accesible** para acceder a la planta calle.

El **acceso al interior** de las edificaciones estará **señalizado** y **no tendrá barreras ni obstáculos** que dificulten el paso.

Las **comunicaciones** horizontales y verticales en áreas de **uso público** asegurarán la **accesibilidad** en salas, pasillos, vestíbulos, de una planta a otra con el uso de **ascensores y rampas** de los establecimientos o instalaciones.

En cuanto a los **aseos** en lugares donde sea obligatorio contar con ellos, **uno de esos aseos tendrá que ser obligatoriamente accesible**.

En espacios públicos donde existan **teléfonos, mostradores, ventanillas, etc.**, serán **aptos** para personas usuarias de **sillas de ruedas**. Igualmente, en locales de espectáculo, salas de reuniones y otros ámbitos de características similares, estarán debidamente **señalizados** y tendrán **espacios reservados** para personas con **problemas de visión y/o auditivos**.

EDIFICIOS DE USO PRIVADO

La **normativa de acceso** desde el exterior, así como la **comunicación** horizontal y vertical de las zonas comunes de viviendas, seguirá la misma línea que las de **uso público**.

En la **construcción de viviendas de protección oficial**, se deberá **reservar el porcentaje de viviendas** que indique la normativa correspondiente para personas con **discapacidad**.

Además, los proyectos de **promoción privada** de viviendas que **reserven al menos un 3% como viviendas adaptadas** tendrán **preferencia** a la hora de obtener **subvenciones**.

● **BARRERAS URBANÍSTICAS**

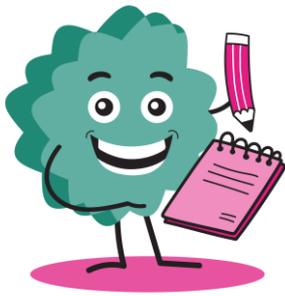
Los **planes urbanísticos** garantizarán la **accesibilidad** de las personas con **discapacidad**, teniendo en cuenta los **elementos de urbanización** (pavimento, iluminación y distribución de agua, entre otros) y el **mobiliario urbano** (papeleras, bancos y fuentes, entre otros).

Los **itinerarios peatonales** deberán ser **accesibles**. Para ello tendrán unas características en cuanto a **anchura, pavimentos, disposición** del mobiliario, etc. determinadas.

En cuanto al **aparcamiento de vehículos de personas con movilidad reducida**, en la vía, espacios públicos o centros de uso público, ya sean en el exterior o subterráneos, contarán con, al

menos, **una plaza reservada por cada 40** o fracción adicional (cuando el número de plazas llegue a 10, se reservará por lo menos una) y tendrá las dimensiones que indique la norma.

Dichas **plazas reservadas** estarán situadas lo más próximo a los **accesos peatonales**.



Los Ayuntamientos gestionarán las **Tarjetas de Aparcamiento** estas plazas, pudiendo utilizarse en toda **Castilla y León** ([Guía de Solicitud de Tarjeta de Aparcamiento](#)), y **fomentarán la reserva de plazas** junto a sus centros de **trabajo** y en las cercanías de centros de **uso público**.

Finalmente, los **elementos verticales** y mobiliario urbano que deban situarse en el **itinerario o espacio peatonal**, deberán estar colocados de una forma que **no entorpezcan la circulación**, además de poder usarse de forma **cómoda y segura**.

Las **obras** en las vías urbanas que supongan un **obstáculo o peligro** en el recorrido, acceso o estancia peatonal, deberán estar perfectamente **señalizadas y protegidas**. En estos casos, se dispondrá un **itinerario alternativo** que permita el paso de personas con **movilidad reducida**.

● BARRERAS EN EL TRANSPORTE

Los **medios de transporte de uso público** deberán asegurar la **accesibilidad** para personas con **discapacidad** y personas con **movilidad reducida**.

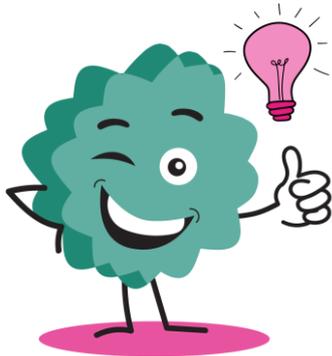
- ✓ **Aeropuertos, helipuertos, estaciones, autobuses, ferrocarriles y fluviales:** Reunirán las condiciones de **accesibilidad** referentes a edificación, itinerarios, servicios,

mobiliario y elementos similares propios de los edificios de uso público.

Además, tendrán que contar con **adaptaciones** en lo referido a: **señalización, sistemas de información, andenes y elementos** propios de estas instalaciones.

- Las **zonas del borde** de esos andenes tendrán un **pavimento antideslizante, de textura y color distinto** a una distancia considerable para el aviso del cambio de nivel.
 - Contarán con **equipos de megafonía y paneles informativos luminosos** para anunciar salidas, llegadas y demás información relevante en aeropuertos, helipuertos, estaciones o terminales de transporte público en municipios de más de 5.000 habitantes.
 - Los **andenes, dársenas y puertas de embarque** facilitarán el **acceso** a los medios de transporte de forma **cómoda** a personas con **movilidad reducida**.
- ✓ **Transporte urbano:** Los medios de transporte colectivo serán **accesibles** y estarán **adaptados** para que puedan viajar, al menos, **2 personas usuarias de silla de ruedas** con los **anclajes adecuados**.
En poblaciones de **más de 20.000 habitantes** existirá, al menos, **un taxi adaptado**.
- ✓ **Transporte interurbano:** Contará con, al menos, **2 plazas para personas con movilidad reducida**, con sus **anclajes** de sujeción debidamente colocados.
Se facilitará su acceso, permitiendo que accedan por la **puerta más cercana** a estas **plazas reservadas**.

• BARRERAS EN LA COMUNICACIÓN SENSORIAL



Las Administraciones promoverán la **supresión de barreras de carácter sensorial**, garantizando así el derecho a la información.

Se impulsará la **formación de profesionales intérpretes de lengua de signos y guías de sordociegos** para facilitar cualquier tipo de comunicación.

En los **exámenes de plazas públicas**, se adoptarán las medidas para que las personas con **discapacidad auditiva** puedan recibir la **información** sin depender del sentido del oído.

Además, se facilitará la suficiente **información gráfica**, creando los **servicios necesarios** para la obtención de **información en lenguaje de signos y sistemas táctiles**, habiendo así en las unidades de información puntos donde una persona intérprete de signos pueda facilitar el acceso.

Igualmente, los **servicios públicos de urgencia** tendrán **sistemas de alarma** que permitirán atender las **necesidades de comunicación** de personas con **discapacidad**.

Se garantizará el **acceso a la cultura** de las personas con discapacidad:

- ✓ En las **bibliotecas provinciales**, existirá **una sección en Braille** para las personas con problemas de visión.
- ✓ Las **actividades culturales** serán **integradoras** para que puedan participar personas con **discapacidad**.

En las **oficinas de información** de Ayuntamientos con población superior a 20.000 habitantes y las de la **Junta de Castilla y León**, habrá **puntos de información** con **intérpretes de lengua de signos**.

NORMATIVA

- [Ley 3/1998, de 24 de junio, de accesibilidad y supresión de barreras.](#)
- [Decreto 217/2001, de 30 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Accesibilidad y Supresión de Barreras.](#)